

ARCHIBET

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
mgr inż. arch. Grzegorz Leśniewski
42-200 Częstochowa ul. Bór 66 i
tel./ fax 34 3680810

BIURO ARCHITEKTONICZNE

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT : **CENTRUM LOGISTYCZNE – HALA
MAGAZYNOWO – PRODUKCYJNA
Z ZAPLECZEM BIUROWO – SOCJALNYM
ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU**

LOKALIZACJA : **CZĘSTOCHOWA, UL. EKONOMICZNA
DZIAŁKA NR EWID. 296/9 OBRĘB 419 SKORKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MIASTO
CZĘSTOCHOWA**

INWESTOR : **AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO
W CZĘSTOCHOWIE S.A.
42-200 CZĘSTOCHOWA , AL. NAJŚWIĘTSZEJ
MARYI PANNY 24 LOKAL 8**

TOM :

DATA : **WRZESIEŃ – PAŹDZIERNIK 2016**

BRANŻA DROGOWA :

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. BRONISŁAW WALUGA
nr upr. bud. 487/94

SPRAWDZIŁ

mgr inż. BOGDAN MARKOWSKI
nr upr. bud. 873/93

16 sierpnia
Katowice, dnia 1994... r

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A

..... magister inżynier budownictwa

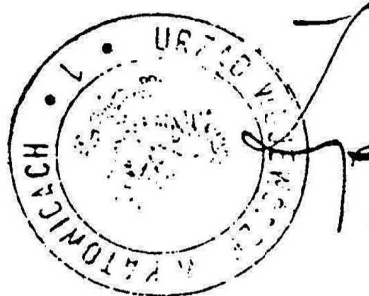
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta

.....
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...
i nawierzchni lotniskowych
.....

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :

sperzadzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.



z up. WOJEWODY
inż. arch. Zygmunt Korpka
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TK5-2VV-5BV *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01

adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I

..... magister inżynier budownictwa

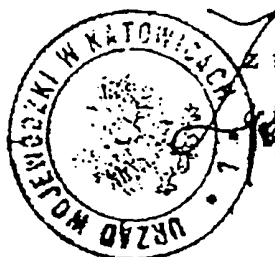
urodzony dnia 11 stycznia 1964 r. w Katowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
..... nawierzchni lotniskowych

Obywatel BOGDAN M A R K O W S K I jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawie-
rzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



z up. WOJEWODY

Krzysztof Gajda
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-31W-322-S7W *

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO – BRANŻY DROGOWEJ

DLA INWESTYCJI:

„Centrum logistyczne – hala magazynowo-produkcyjna z zapleczem biurowo-socjalnym oraz niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu”

1. Opis stanu projektowanego

1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:

Przedmiotowe opracowanie branżowe wchodzi w skład projektu wykonawczego Centrum logistycznego – hali magazynowo-produkcyjnej z zapleczem biurowo-socjalnym oraz niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu. Inwestycja zlokalizowana jest w Częstochowie przy ul. Ekonomicznej, na działce ewidencyjnej 296/9 obręb 419 Skorki.

Projekt branży drogowej obejmuje część komunikacyjną inwestycji w której skład wchodzi:

- Nowy zjazd o parametrach zjazdu publicznego w części północno-zachodniej przedmiotowej działki inwestycyjnej.
- Przebudowywany zjazd zlokalizowany w części południowo-zachodniej działki inwestycyjnej.
- Jezdnia manewrowa o długości 403,30 m, przebiegająca wokół projektowanego budynku od nowoprojektowanego zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z ul. Ekonomicznej do istniejącego zjazdu na ul. Ekonomiczną w części południowo-zachodniej działki inwestycyjnej.
- Plac manewrowy zlokalizowany w części północnej działki inwestycyjnej, na długości projektowanego budynku.
- Osiem sięgaczy dojazdowych do poszczególnych segmentów projektowanej hali.
- Zatoki postojowe dla samochodów osobowych (44 miejsca postojowe) zlokalizowane wzdłuż południowej elewacji projektowanego budynku.
- Chodniki zapewniające dojście do poszczególnych segmentów budynku oraz umożliwiające sprawną komunikację pieszą w rejonie parkingów i wejścia głównego do budynku.

1.2 Plan sytuacyjny:

Na potrzeby projektowanego obiektu – centrum logistycznego - zaprojektowano układ komunikacyjny zapewniający zarówno sprawny dojazd samochodów ciężarowych (ciągników siodłowych z naczepą) do poszczególnych segmentów hali jak i umożliwiający bezpieczne poruszanie się i postój na terenie zakładu samochodów osobowych uwzględniając przy tym konieczność bezpiecznego prowadzenia ruchu pieszego. Układ komunikacyjny wokół projektowanego obiektu składa się z:

- Zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z jezdnią o szerokości 6,0m i nawierzchni z kostki

betonowej koloru szarego. Krawężń jezdní zjazdu wyokrąglono promieniem łuku $R=10\text{m}$ w celu ułatwienia manewrowania samochodom ciężarowym i uniknięcia najeżdżania kół pojazdów na krawężńnik ograniczający jezdnię. Na długości istniejącego rowu, pod zjazdem, należy wykonać nowy przepust.

- Istniejącego zjazdu w części południowo-zachodniej działki inwestycyjnej który należy przebudować. Przebudowa polegać będzie na poszerzeniu istniejącej jezdni zjazdu poprzez zmianę geometrii krawędzi jezdni w celu ułatwienia manewrowania samochodom ciężarowym. Nawierzchnie poszerzenia należy wykonać z kostki kamiennej i wynieść ją ponad poziom istniejącej jezdni o 2-3cm stosując krawężńnik obniżony w śladzie istniejącej krawędzi jezdni zjazdu.

- Jezdni manewrowej (403,30m) o szerokości 6,0m i nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Trasa jezdni manewrowej składa się z odcinków prostych i łuków w planie o promieniach od $R=15\text{m}$ do $R=100\text{m}$. Jezdnia manewrowa umożliwia dojazd do placu manewrowego w części północnej obszaru inwestycyjnego, zjazd do sięgaczy dojazdowych do budynku hali a także obsługuje projektowane stanowiska postojowe w części południowej. Projektowana jezdnia posiada połączenie z drogą publiczną (ul. Ekonomiczną) w dwóch miejscach – poprzez projektowany zjazd o parametrach zjazdu publicznego w części północnej oraz przebudowywany (istniejący) zjazd w części południowej. W rejonie sięgacza dojazdowego (wjazd/wyjazd) z segmentu A i D od strony południowej, zaprojektowano poszerzenie jezdni manewrowej w celu ułatwienia manewru wyjazdu ciągnika siodłowego z naczepą z sięgaczy dojazdowych na jezdnię manewrową.

- Placu manewrowego w części północnej planu o wymiarach 117,7x10m i nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego, umożliwiającego bezpieczne manewrowanie pojazdów ciężarowych wjeżdżających i wyjeżdżających z projektowanego budynku

- Sięgaczy umożliwiających dojazd do poszczególnych segmentów hali, posiadających jezdnię o szerokości 4,0m i nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Krawężnie jezdni na wyjeździe na jezdnię manewrową wyokrąglono promieniami $R=6\text{m}$ i w przypadku skrajnego (zachodniego) sięgacza promieniem $R=14\text{m}$ w celu ułatwienia manewru wyjazdu ciągnika siodłowego z naczepą. Skrajne sięgacze (zachodni i wschodni) umożliwiają przejazd pojazdów ciężarowych „na przelot”. Sięgacze zlokalizowane w KM 0+048,58 i KM 0+121,78 umożliwiają dojazd do doku-słuzы przeładunkowej w związku z tym poziom jezdni sięgacza w bezpośrednim sąsiedztwie budynku jest o 1m niższy niż poziom posadzki projektowanej hali.

- Układu parkingów w części południowej w skład którego wchodzi 4 zatoki postojowe z miejscami parkingowymi o wymiarach 2,5x5,0m i nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego, zlokalizowanych prostopadle w stosunku do krawędzi jezdni manewrowej. W każdej z poszczególnych zatok postojowych wyodrębniono po 11 stanowisk postojowych (w sumie 44). Styk krawędzi jezdni i zatoki postojowej w rejonie skrajnych stanowisk wyokrąglono promieniem $R=1\text{m}$ w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu.

- Układu ciągów pieszych o szerokości 1,5-2,0m i nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego,

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację pieszą na terenie obiektu, pozwalając na dojście do projektowanych wejść do budynku hali oraz umożliwiając skomunikowania ciągów pieszych wewnętrznych z drogą publiczną.

Zarówno miejsca postojowe jak i plac manewrowy oraz jezdnia manewrowa zostaną ograniczone od zewnętrznej strony krawężnikiem betonowym ciężkim 20x30x100cm ułożonym na ławie betonowej.

2.1 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Profil podłużny jezdni manewrowej zaprojektowano w taki sposób aby możliwe jak najbardziej dopasować się do istniejącego poziomu terenu z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych jezdni zapewniających sprawny spływ wody opadowej, jednocześnie umożliwiając zbilansowanie mas ziemnych. Na początku i końcu projektowany profil podłużny jezdni manewrowej dopasowano do rzędnych wysokościowych krawędzi istniejącej drogi publicznej – ul. Ekonomicznej. Ponadto ukształtowanie drogi w profilu dopasowano do rzędnej „zera” projektowanej hali uwzględniając lokalizację bram wjazdowych oraz wejść do budynku. W związku z koniecznością doprowadzenia sięgaczy dojazdowych do poziomu posadzki hali (lub w przypadku doków-śluz przeładunkowych do poziomu -1m w stosunku do poziomu posadzki) zaprojektowano spadki podłużne sięgaczy w granicach od 0,6-6,7% . Starano się w każdym z przypadków tak ukształtować spadki nawierzchni aby woda opadowa spływała zawsze od budynku w kierunku jezdni manewrowej aby uniknąć sytuacji, gdzie w przypadku intensywnych opadów, przy przeciążeniu sieci kanalizacji deszczowej, dochodzi do zalania hali. Jedynie w przypadku dojazdu do doku-śluzu przeładunkowej w segmencie D konieczne było wykonanie spadku w kierunku hali i zaprojektowanie odwodnienia liniowego.

4.1 Warunki geologiczne

Na podstawie opinii geotechnicznej dostarczonej przez inwestora ustalono grupę nośności podłoża G3.

5. Projektowana konstrukcja nawierzchni:

5.1 Nawierzchnia ciągów pieszych:

8cm w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego

3cm podsypka piaskowa

15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm

10cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o WSP. Filtracji $k_{10}=8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR}>25\%$

Suma: 36cm

5.2 Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej/placu manewrowego/sięgaczy dojazdowych/ stanowisk posotjowych:

- 8cm w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm
- 15cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o WSP. Filtracji $k_{10}=8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR}>25\%$

Suma: 56cm

5.3 Projektowana nawierzchnia poszerzenia jezdni na łuku i na zjeździe:

- 7-9cm w-wa ścieralna z kostki kamiennej
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm
- 15cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o WSP. Filtracji $k_{10}=8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR}>25\%$

Suma: ~56cm

Jako obramowanie krawędzi jezdni, parkingów i placu manewrowego należy zastosować krawężnik betonowy 20x30x100cm ustawiony na ławie betonowej. Ciągi piesze od zewnętrznej strony należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm osadzonym na ławie betonowej. Obszar poszerzenia nawierzchni jezdni na łuku i na zjeździe (kostka kamienna) należy oddzielić od jezdni krawężnikiem obniżonym 22x30x100cm osadzonym na ławie betonowej, o wysokości w świetle 2-3cm.

6. Rozwiązania budowlane i techniczne

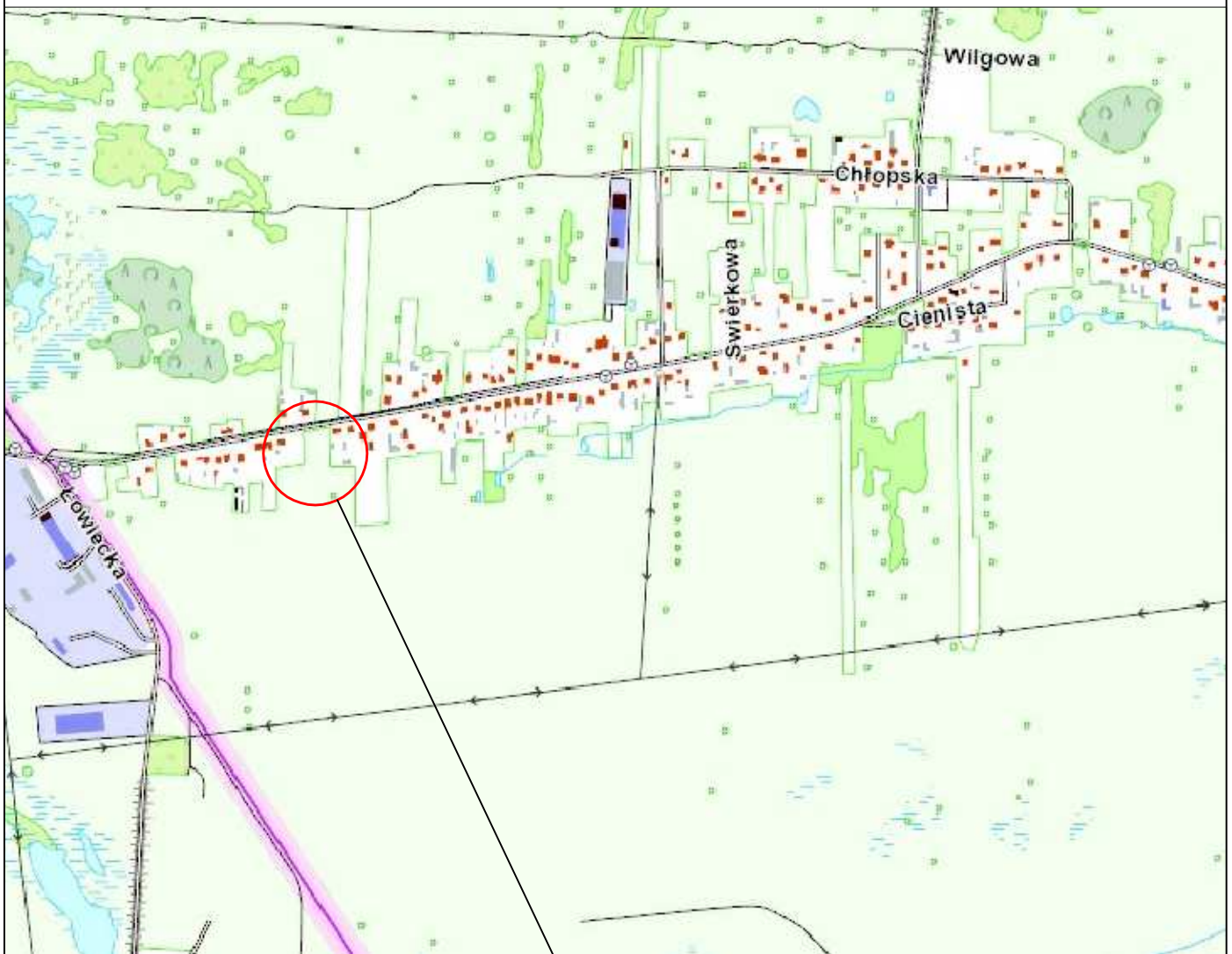
Na podstawie sporządzonego planu warstwicowego zaprojektowano lokalizację 23 wpustów deszczowych. Ukształtowanie nawierzchni ciągów komunikacyjnych i lokalizacja wpustów ma zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej z powierzchni utwardzonych na przedmiotowych obszarze. W wypadku sięgacza dojazdowego do doku-śluzy przeładunkowej w segmencie D, gdzie konieczne było zaprojektowanie spadku nawierzchni w kierunku hali,

przewiduje się wykonanie odwodnienia liniowego składającego się z prefabrykowanego korytka kl. D400 250x300x1000mm na ławie betonowej z przykrywą żeliwną D400 (240x47x500mm). W śladzie istniejącego rowu wzdłuż drogi publicznej (ul. Ekonomicznej), pod projektowanym zjazdem o parametrach zjazdu publicznego należy wykonać przepust o długości ~28m (wg oddzielnego opracowania).

Opracował:

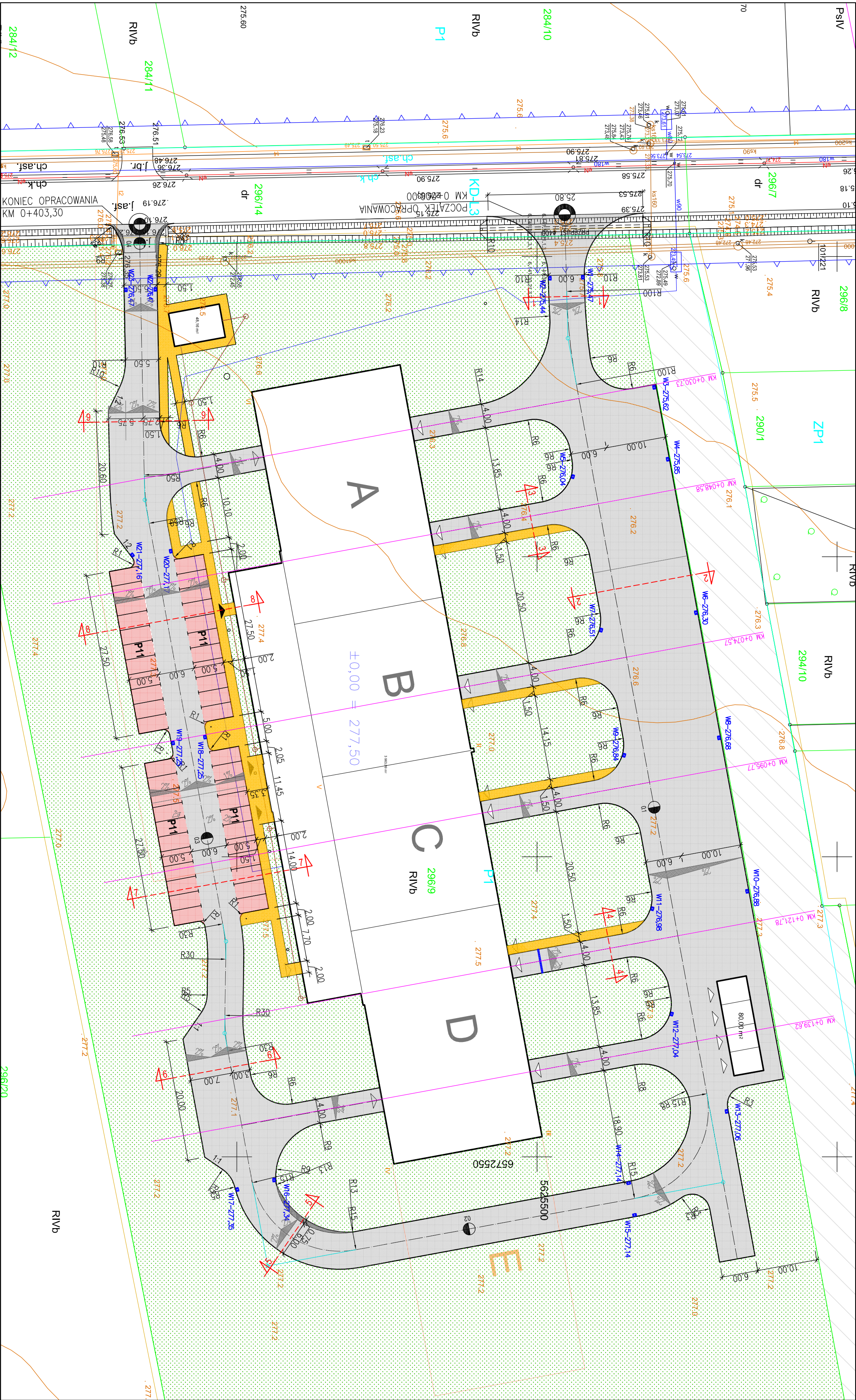
mgr inż. Bronisław Waluga

PLAN ORIENTACYJNY



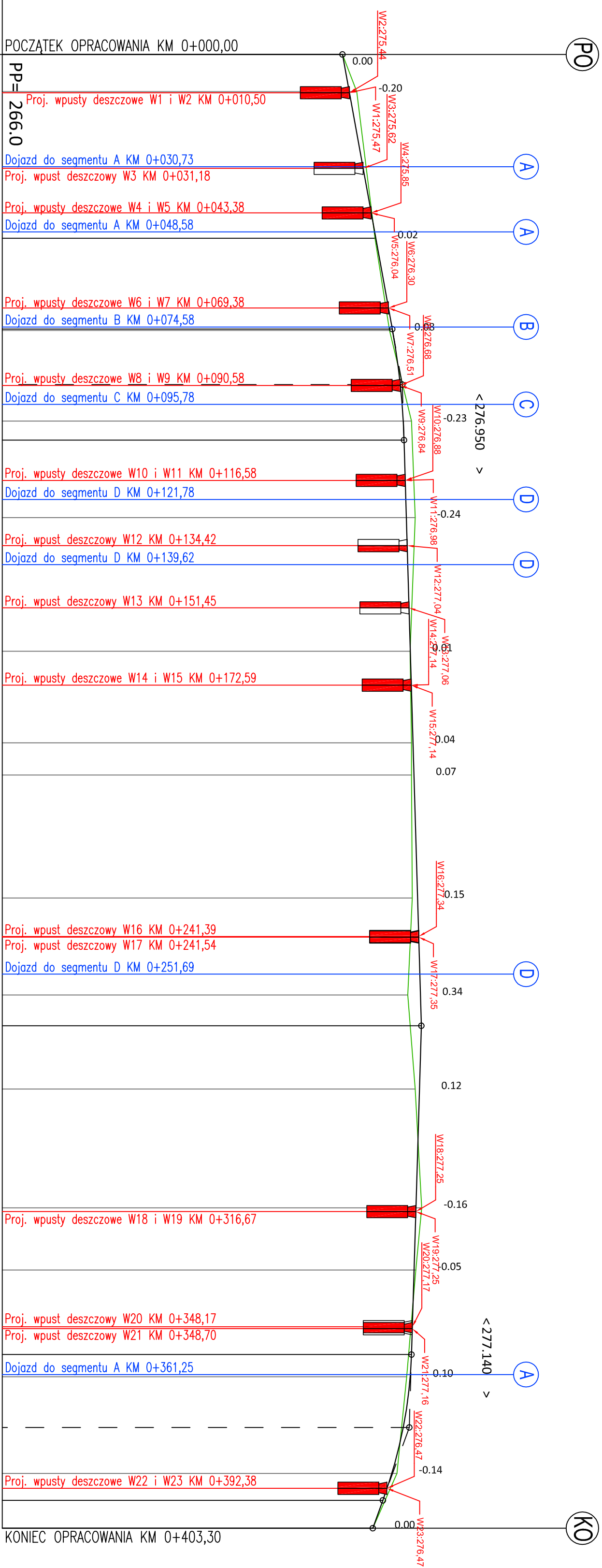
PLANOWANA INWESTYCJA

Projektant:		ARCHIBET Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe BIURO ARCHITEKTONICZNE		42-200 Częstochowa, ul. Bór 66i tel. 34 368 08 10 e-mail: archibet@onet.pl	
Inwestor:		AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO W CZĘSTOCHOWIE S.A. 42-200 CZĘSTOCHOWA AL. NAJŚWIĘTSZEJ MARYI PANNY 24 LOKAL 8			
Temat: CENTRUM LOGISTYCZNE - HALA MAGAZYNOWO - PRODUKCYJNA Z ZAPLECZEM BIUROWO - SOCJALNYM ORAZ NIEZBĘDną INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU					
Adres:		42-200 CZĘSTOCHOWA UL. EKONOMICZNA DZIAŁKA NR EWID. 296/9; OBRĘB 419 SKORKI JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MIASTO CZĘSTOCHOWA			
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY			
Branża drogowa:					
Projektował:	mgr inż. Bronisław Waluga	487/94			
Opracował:	mgr inż. Marek Białas	-----			
Sprawdzający:	mgr inż. Bogdan Markowski	873/93			
Skala:	Data:	Faza:	Branża:	Nr rys.:	Rewizja:
1:10000	P.W.		DROGOWA	1	—
Nr:	Data:	Zmiana:			
7					




- LEGENDA:**
- krawężń jezdni
 - krawężń chodnika
 - nawierzchnia jezdni (kostka betonowa)
 - nawierzchnia poszerzenia jezdni na łukach (kostka kamienno)
 - nawierzchnia miejsc postojowych (kostka betonowa)
 - nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)
 - zielen
 - WI — wpust deszczowy

Projektant:		42-200 Częstochowa, ul. Krak. 66	
ARCHIBET		e-mail: archibet@archibet.pl	
Przebieganie: Ulica Jagiellońska			
Biurowo Architektoniczne			
Inwestor:		AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO	
Województwo Śląskie		ul. M. Skłodowej 1	
42-200 Częstochowa		AL. NAŚMIERZELI MARTYJANY 21, LOKAL 8	
Temat:		CENTRUM LOGISTYCZNE - HALA MAGAZYNOWA - PROJEKTOWANIE	
INSTRUKCJA TECHNICZNA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
Adres:		42-200 CZĘSTOCHOWA, UL. EKONOMICZNA	
42-200 CZĘSTOCHOWA, UL. EKONOMICZNA		42-200 CZĘSTOCHOWA, UL. EKONOMICZNA	
Typu Projektu:		PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA	
Branda drogowa:		48794	
Projektant:		mgr inż. Marek Białas	
Opracował:		mgr inż. Bogdan Markowski	
Sprawdził:		mgr inż. Bogdan Markowski	
Skala:		1:500	
Data:		2024	
P.W.:		DROGOWA	
Zmiana:		2	
No.:		---	
Data:		---	
Zmiana:		---	



	0+0	0+1	0+2	0+3	0+4
RZEDNE NIWELETY	275.310 275.495				
ELEMENTY NIWELETY	i=1.82% L=75.16 T=15.19 B=0.06 R=2000 i=0.30%				
RZEDNE TERENU	275.31 275.70 276.20 276.60 277.20 277.30 277.16 277.20 277.20 277.22 277.10 277.30 277.48 277.32 277.07 276.80 276.14				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	R=100m, α=8.94° L=16.60, T=8.82, f=0.305				
ODLEGŁOŚCI	0.00 10.18 50.29 75.16 75.52 90.35 0.35 5.54 26.75 63.33 88.37 97.19 30.86 57.37 65.80 83.13 15.63 32.65 55.78 61.87 75.73 88.30 95.68 3.30				
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+0	0+1	0+2	0+3	0+4

Profilant:		<div>  </div>		42-200 Częstochowa, ul. Rynek 66 tel. 76 608 88 00 e-mail: archibet@archibet.pl	
Przebieg choroby: Choroba zakaźna, zakaźna i zakaźna		42-200 Częstochowa, ul. Rynek 66 tel. 76 608 88 00 e-mail: archibet@archibet.pl			
Inwestor:		AGENCJA ROKOWI REGIONALNA 42-200 CZĘSTOCHOWA AL. NASZYCHTYCH 100			
Temat:		CENTRUM LOGISTYCZNE - HALA MIEJSCOWO-PROJEKTYWNA Z WAPACZEM BIUROWE, SOCJALNYM ORAZ PRZEBIEG INWESTYCJI TECHNICZNEJ I ZAKOSPODROWANIEM TERENU			
Adres:		42-200 CZĘSTOCHOWA, UL. EKONOMICZNA DZIAŁKOWY EWID. 288/9, OBRĘB I IV STREFA DOKŁADNY EMBLEMATYKALNY I CZĘŚĆ DOKŁADNA			
Profil projektanta:		PROFIL PODŁUŻNY			
Brutto, drugie:		Projektant: mgr inż. Bronisław Walaga Oryginał: mgr inż. Marek Białas Sygnatura: mgr inż. Bogdan Winiarski Status: Data: Tytuł: Brutto: Netto: Kod projektu:			
1:100/1000		P.W.			
Nr:		DROGOWA			
Tytuł:		Zawieszenie			
Zawieszenie:		Zawieszenie			

